



EXAMEN PARA CAPITÁN DE YATE – Examen B

Módulo genérico

8 de noviembre de 2017

NOMBRE y APELLIDOS: _____

DNI: _____

INSTRUCCIONES

- Apague el teléfono móvil. No se permite tenerlo sobre la mesa de examen.
- Coloque el D.N.I. o pasaporte sobre la mesa de examen para su comprobación. Se deberá mantener la identificación sobre la mesa durante todo el examen.
- Compruebe que el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas que tiene sobre la mesa corresponden al mismo examen.
- Cumplimente el cuadernillo de preguntas y la hoja de respuestas con los datos solicitados.
- Las respuestas se anotarán a bolígrafo en la hoja de respuestas.
- Al finalizar el examen se deberá entregar tanto el cuadernillo de preguntas como la hoja de respuestas.
- Se entregará al examinado la copia de la hoja de respuestas siempre que no tenga ninguna anotación adicional ni haya copiado ninguna pregunta.
- La duración del examen es de 2 horas y media.
 - Módulo genérico: 1 hora
 - Módulo navegación: 1 hora y 30 minutos

EL NO CUMPLIMIENTO DE ESTAS INSTRUCCIONES CONLLEVA LA RETIRADA Y ANULACIÓN DEL EXAMEN.

MÓDULO GENÉRICO (1 HORA)

INGLÉS (10 PREGUNTAS)

1. MV Ortze in danger of capsizing (list increasing):
 - a) Hidroavión Ortze en peligro de amerizaje (lista aumentando).
 - b) Motonave Ortze corre peligro de zozobra (está aumentando la escora).
 - c) Barco Ortze en peligro de colisión (ángulo aumentando).
 - d) Motonave Ortze en peligro de inundación (está aumentando el nivel).

2. The wind in your position is expected from direction SW to increase:
 - a) Viento en su posición no se espera que aumente.
 - b) Viento en su situación rolando en dirección SW.
 - c) El viento en su situación es esperado procedente de Sur-Este en aumento.
 - d) El viento en su situación es esperado procedente de Sur-Oeste en aumento.

3. Yes, fishing gear with buoys in area around your position. Navigate with caution:
 - a) Sí, hay artes de pesca con boyas en zona junto a su posición. Navegue con precaución.
 - b) Sí, restos de pescado y boyas en su área. Navegue con precaución.
 - c) Sí, hay artes de pesca sin balizas en su posición. Navegue modo seguro.
 - d) Sí, hay equipos de buceadores en su área. Navegue con precaución.

4. ANSWER. My present maximum draft is zero seven metres:
 - a) PREGUNTA. Mi calado presente máximo es 07 metros.
 - b) RESPUESTA. Mi calado máximo actual es de 0,7 m.
 - c) RESPUESTA. Mi francobordo actual es 7 metros.
 - d) INFORMACIÓN. Mi sonda máxima es 7 metros.

5. My position is bearing 180 degrees, distance 2 nautical miles from light-house Santa Clara:
 - a) Mi situación es rumbo SUR, distancia 2 millas desde monte Santa Clara.
 - b) Mi situación es marcación 180, distancia 2 millas náuticas, isla Santa Clara.
 - c) Mi situación es demora 180 grados, distancia 2 millas náuticas desde faro Santa Clara.
 - d) Mi situación es rumbo 180 grados, distancia 2 cables desde faro Santa Clara.

6. What is your ETA at Pilot Station in local time?
 - a) ¿Cuál es su Hora Estimada de Llegada a la Estación de Prácticos en hora local?
 - b) ¿A qué hora llegará a la proximidad del Piloto en hora de abordó?
 - c) ¿Cuál es su ETA en la estación marítima en horas locales?
 - d) ¿Cuántas horas le restan por llegar a la estación local de pilotos?

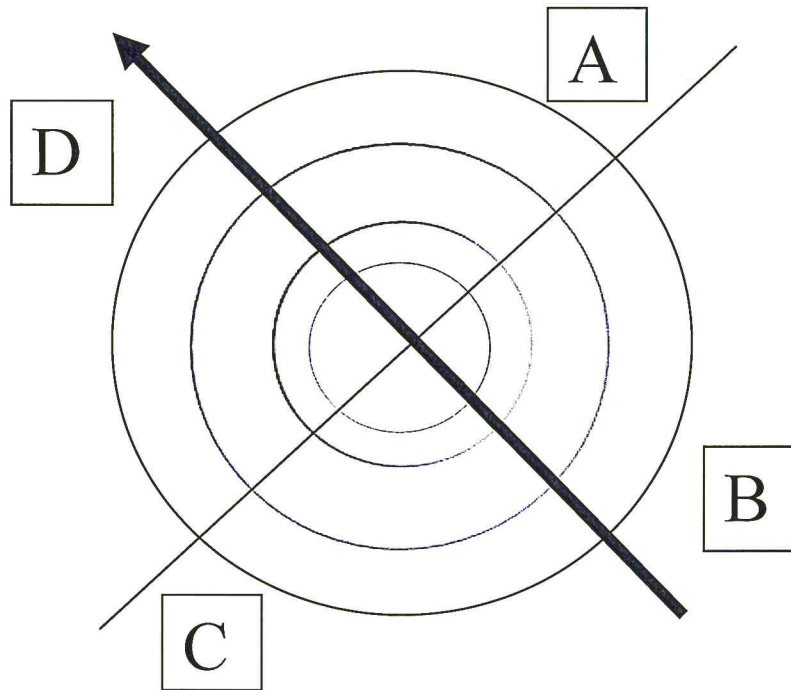
7. Do you have a single propeller or a twin propeller ship?
 - a) ¿Tiene hélice simple o hélice de doble paso?
 - b) ¿Su propulsor es directo o con reductora?
 - c) ¿Su barco tiene hélice simple o simple y transversal?
 - d) ¿Su barco tiene una hélice o hélices gemelas?

8. We are making 2 degrees leeway:
- a) Tenemos una deriva de 2 grados.
 - b) Tenemos un abatimiento de 2 grados.
 - c) Estamos enfilando con 2 grados.
 - d) Nos aproximamos al canal de entrada con 2 grados de ángulo.
9. N°1 double bottom tank was filled to improve the stability:
- a) Tanque de doble casco n°1 se llenó para mejorar la estabilidad.
 - b) Tanque de doble fondo n°1 fue llenado para mejorar la estabilidad.
 - c) Tanque de doble fondo n°1 fue incomunicado para mejorar la estabilidad.
 - d) Tanque de doble mamparo n°1 fue llenado para mejorar estabilidad.
10. Stand by pump and report:
- a) Prepare la bomba y notifique.
 - b) Pare la bomba e informe.
 - c) Prepare el motor cuando se avise.
 - d) Prepare el combustible y avise.

METEOROLOGÍA (10 PREGUNTAS)

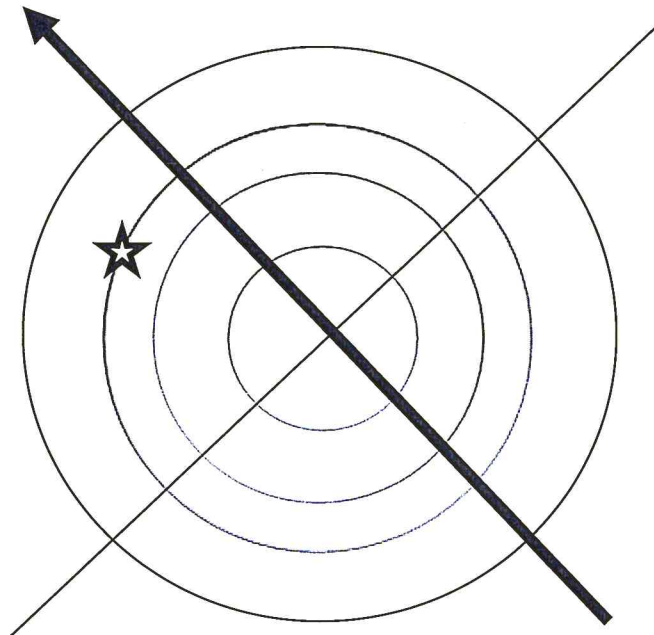
11. Indicar cuál de las siguientes características corresponde a la troposfera:
- a) En esta capa se concentra la mayor cantidad de ozono de toda la atmósfera.
 - b) Es la capa más inestable de la atmósfera, en su seno tienen lugar la mayor parte de los fenómenos meteorológicos.
 - c) El aumento de temperatura es casi continuo debido a la absorción de la radiación extrema ultravioleta.
 - d) Su temperatura crece al principio lentamente para luego hacerlo bruscamente.
12. La Zona de Convergencia Intertropical (ZCIT) es:
- a) Zona de vientos ecuatoriales de dirección oeste.
 - b) Zona de vientos ecuatoriales de dirección este.
 - c) Cinturón de bajas presiones cercano al ecuador.
 - d) En el Atlántico la convergencia cruza al Sur.
13. Cúmulos (Cu) y Cumulonimbos (Cb) son nubes de altura:
- a) Más de 6.000 m.
 - b) Entre 2.500 m y 6.000 m.
 - c) Menos de 2.500 m.
 - d) Desde el suelo hasta más de 6.000 m.
14. Los monzones en el océano Índico y el sur de Asia:
- a) En invierno, son vientos de montaña, fríos y secos. De norte a sur.
 - b) En invierno, son vientos del mar, húmedos y cálidos. De sur a norte.
 - c) En verano, son vientos del mar, fríos y secos. De este a oeste.
 - d) En verano, son vientos del interior que vienen secos y fríos. De norte a sur.

15. ¿Cuál es el semicírculo peligroso en este ciclón del hemisferio norte?



- a) A + B
- b) B + C
- c) C + D
- d) D + A

16. Si estuviésemos posicionados en la estrella y en el hemisferio norte, ¿a qué rumbo y cómo maniobraríamos al ciclón?



- a) Navegando al NE y seguiríamos buscando el viento por la amura de estribor.
- b) Navegando al NW y seguiríamos buscando el viento por la amura de babor.
- c) Navegando al W y seguiríamos buscando el viento por popa cerrada.
- d) Navegando al SW y seguiríamos buscando el viento por la aleta de estribor.

17. En el Atlántico desde la latitud 35° a 60° encontramos vientos:
- a) Alisios
 - b) Sirocos
 - c) Galernas
 - d) Vientos de poniente
18. La corriente general en el Atlántico Norte son:
- a) De Norte a Sur.
 - b) De Sur a Norte.
 - c) En sentido horario.
 - d) En sentido antihorario.
19. El límite de extensión de los hielos en el Atlántico Norte es hasta:
- a) 42° de latitud
 - b) 52° de latitud
 - c) 62° de latitud
 - d) 72° de latitud
20. Ante un avistamiento de hielos deberemos emitir un Avurnave tipo:
- a) SECURITE
 - b) PAN-PAN
 - c) MAYDAY
 - d) MAYDAY y lanzar a continuación una bengala con paracaídas

